

Albin 78

Med sitt kompakta yttre och förvånansvärt stora utrymmen i ruff och sittbrunn, är det ingen överdrift om man påstår att Albin 78 är utrustad med "storbåtsegenskaper".

Det är inte som det var förr i båtar med 78:ans längd (7,8 meter), att man måste krypa dubbelvikt under däck. 78:an har ståhöjd på hela 178 cm!

Albin 78:ans stora innerutrymmen har dessutom praktiska lösningar som du annars finner bara i riktigt stora båtar.

Du har plats för fem personer att bo, äta och sova. Du har två skilda utrymmen med trävägg och dörr emellan. Två rejäla kojor och stickkoj i salongen.

I skansen har du två kojor som med ett enkelt handgrepp kan bli en härlig dubbelkoj.

7,8 meter = 25 fot. Albin 78 är en av de mest rymliga 25-fotare som finns.

DATA

L Ö A	7,80 m
L V L	6,65 m
Bredd	2,76 m
Djupgående	1,49 m
D P L	2350 kg
Kölvikt	950 kg
Storsegel	14,1 m ²
Max jib	13,7 m ²
Motor diesel	5,5 kW (7,5 hk)
Konstruktör Peter Norlin	

MÅNGA PRAKTISKA DETALJER.

Alla fall och skot är dragna till sittbrunnen. Praktiskt och säkert. Pentryt är placerat vid nergången i ruffen. Här finns kök och diskho, med rejält tilltagna arbets- och avställningsytor. Pumpar för både färsk- och sjövattnet, gott om plats för kastruller, tallrikar etc och det finns torrskaferi. Bordet i salongen är flyttbart, så att du också kan ha det i sittbrunnen.

Stuvutrymmen har du nästan överallt. Två stora i sittbrunnen, fack och utrymmen under kojerna i

ruffen, bakom ryggstöden osv.

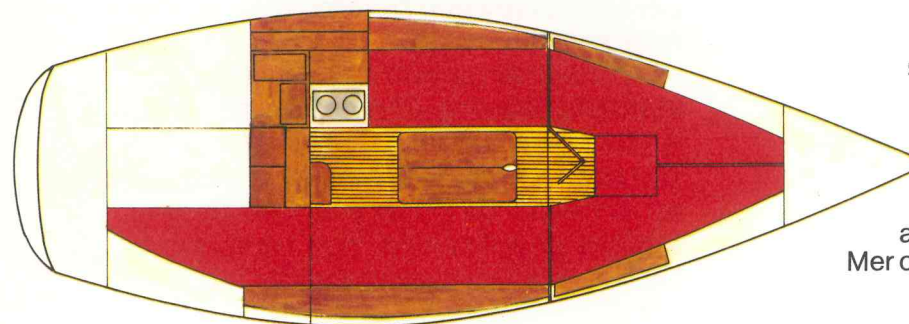
Till det praktiska hör också säkerhetsdetaljerna som mantågen runt om, med det öppningsbara räcket i aktern. Här sitter en fällbar stege som är till för både frivilliga och ofrivilliga badare.

Kölkonstruktionen är gjord för att hålla mot grundstötningar även i maxfart. 78:an är testad och godkänd av Sjöfartsverket. Därom vittnar en blå skylt i sittbrunnen.

78:AN FINNS ATT FÅ "NÄSTAN FÄRDIGBYGGD".

Utrustningen till den "nästan färdigbyggda"

78:an är identisk med den färdiga båtens. Ditt jobb är att montera inredningen. Det rör sig om c:a 100 timmars arbete. Inte särskilt svårt. Mer om detta finns att läsa på sid. 30-31.



Mera läsning om Albin 78 finns i 78:ans egen broschyr. Här kan du följa med på en långsegling i Albin 78 och i bild och text se hur hon fungerar med familj ombord under olika förhållanden.

MYCKET LÄTTSEGLAD.

78:an är både snabb och trygg på samma gång. Även om hon i skrovformen ser ut som en havskappseglare och är "racig" i överbyggnad och däckslayout, så är 78:an inte i första hand tänkt som kappseglare – utan familjebåt. Därmed inte sagt att 78:an är mindre snabb än andra båtar i storleksklassen. Tvärtom!

Hon är påfallande accelerationsvillig och snabb. Fenkölen i kombination med utanpåliggande roder gör henne mycket snabb i vändningarna. Samtidigt är 78:an "Norlinskt" välbalanserad. Du seglar henne lätt med bara fingertopparna.

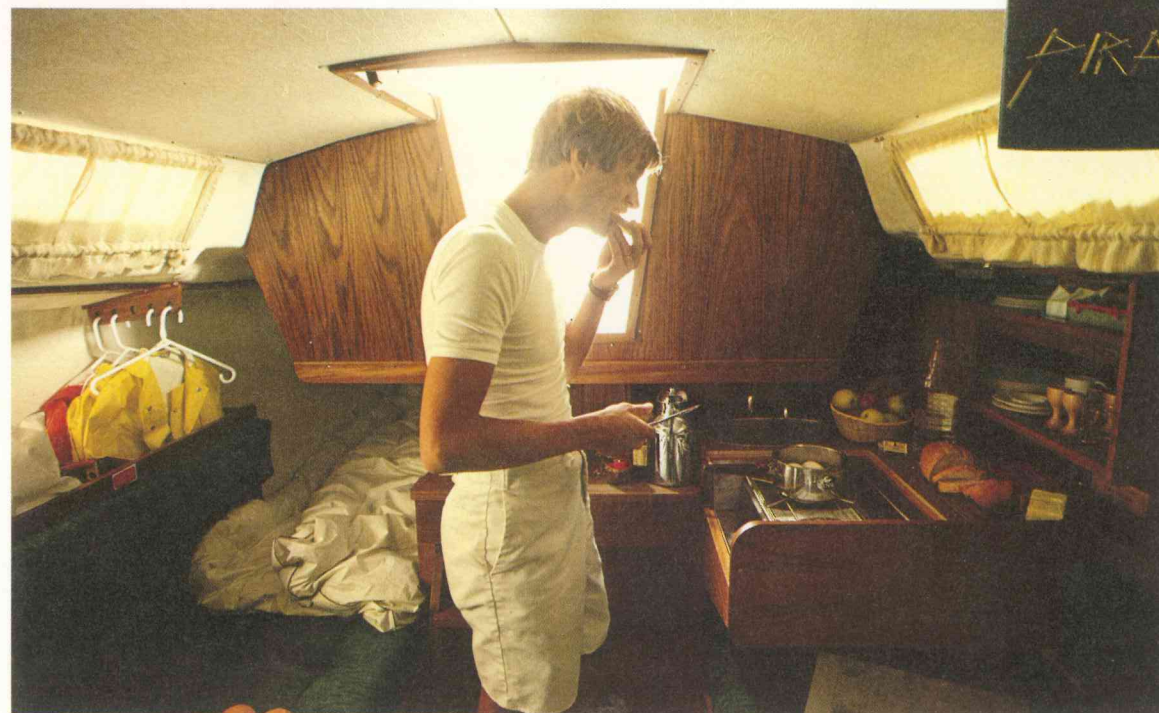
Till god balans och manöverbarhet bidrar också rigglösningen. Den är s k "sju-åttondels". En konstruktion som ger dig lagom stora försegel. Det underlättar arbetet på fördäck och gör det enklare för besättningen i vändningarna. I gengäld har 78:an relativt stort storsegel. Hon seglar därför bra även för bara storen. Tryggt att veta när du snabbt vill minska segel med bibehållen manöverförmåga.

"BÄSTA BÅTEN".

Albin 78 har ett tufft, tilltalande yttre utan att vara onödigt påkostad – bara förnuftiga detaljer. Men ingen tråkig förnuftighet – tvärtom. Så här sade Båtnytt i slutomdömet av en omfattande test och jämförelse mellan Albin 78 och fem andra båtar i samma storleksklass. "Efter två dagars seglande och boende i båtarna ombads var och en i testlaget att utse sin favorit. Alla var rörande överens – valet föll på Albin 78.

Per Olausson tolkade testlagets uppfattning: Jag placerade mig på kajen att som vanlig seglare gå och titta på andras båtar. Efter ett par turer stannade jag för Albin 78:an. Den var fartig, den har bra utrymmen, den är trivsamt att vara i och segla, den verkar välbyggd och har snygga linjer."

De andra båtarna var Maxi 77, Sunwind 26, Scanmar 25, K 25 och Start 7. (Båtnytt nr 15, 1978.)



Här ser du en del av "storbåts-egenskaperna" – ståhöjd och pentry med arbetsriktig bänkhöjd.

