



I skansen finns två kojplatser med stuvutrymmen i förpik och under kojerna. Toalett-utrymmet har WC och tvättställ med fotmanövrerad färskvattenpump. Mitt emot toaletten finns garderob och stuvfack.

Salongen har två kojor med sittplats för sex-sju personer. Stuvutrymme finns under varje koj.

I pentryt har du diskho med fotmanövrerade pumpar för färsk- och sjövattnen, rostfri låda med plast för tvålågigt kök och gott om stuvutrymmen.

Vega

Du kan titta i vilken yacht-hamn du vill, var som helst i Sverige, och du kan vara säker på att där ligger en eller flera Vega.

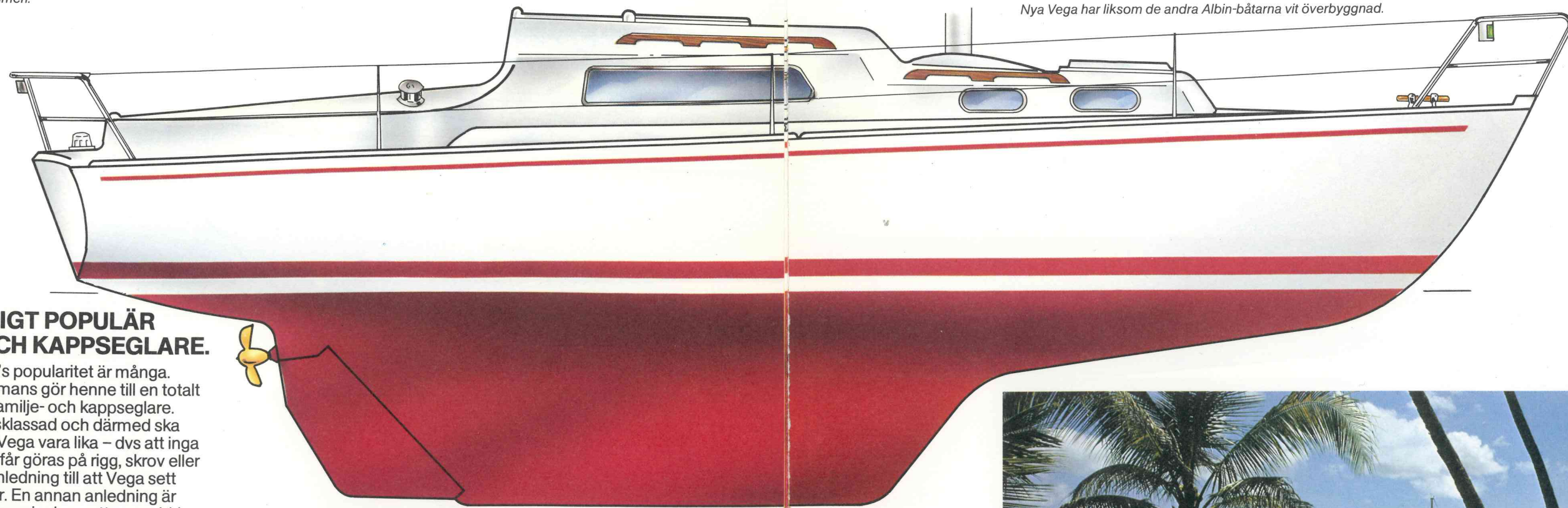
Du kan fråga seglare i Danmark, Norge, Tyskland, Holland, England osv – överallt känner man Vega. Vega har ett eget internationellt klassförbund (VODA) med klubbar i många länder. Det finns mer än 3.500 Vega – över hela världen.

DATA

L Ö A	8,25 m
L V L	7,00 m
Bredd	2,46 m
Djupgående	1,17 m
D P L	2300 kg
Kölvikt ca	915 kg
Storsegel	14,8 m ²
Jib I	13,5 m ²
Motor diesel	9,6 kW (13 hk)
Konstruktör	Per Brohäll



Nya Vega har liksom de andra Albin-båtarna vit överbyggnad.



OTROLIGT POPULÄR FAMILJE- OCH KAPPSEGLARE.

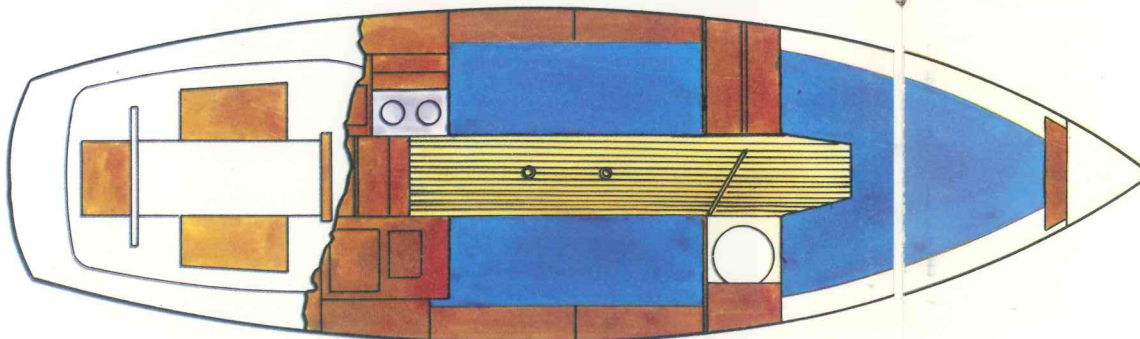
Orsakerna till Vega's popularitet är många. Alla orsaker tillsammans gör henne till en totalt lyckad lösning på familje- och kappseglare.

Vega är entypsklassad och därmed ska alla kappseglande Vega vara lika – dvs att inga större förändringar får göras på rigg, skrov eller annat – det är en anledning till att Vega sett likadan ut år efter år. En annan anledning är förstås den självklara principen att man aldrig ska ändra en vinnande båt.

Vega har nått ära och berömmelse bland kappseglingsintresserade, men det är först och främst som familje-seglare hon fått sina stora framgångar.

Vega är fritidsnöje för alla tänkbara kategorier av seglarfamiljer. Vega lämpar sig lika bra för korta dagsturer som för långa havsseglingar. Vill du sticka ut en dag och ta med dig många vänner och bekanta, blir du glad att du har Vega's stora, rymliga sittbrunn. När du ska ut på längre färder, känns det tryggt att Vega är stabil, med fina seglingsegenskaper i alla väder.

Att Vega är en fantastisk all-round-båt bevisar bl a många Vegors månaders- och års-långa färder på de sju haven – det är fler än en Vega-besättning som styrt sin kosa söderut genom åren.



Skansen i Vega är berömd för stora utrymmen. Luftig takhöjd och riktiga "vuxen-utrymmen" både på längden och bredden. Bordet i salongen är löstagbart och kan lätt monteras upp i sittbrunnen. Ingenting är lämnat åt slumpen ombord. För säkerhets skull har du grabbräcken i rufftaket.

SITTBRUNN MED MASSOR AV UTRYMME.

Det är gott om plats i "brunnen", inte bara för dig och din besättning. Även under sittbrunnsbänkarna finns det stora utrymmen. Eftersom Vega saknar stickkoj, har du istället stora stuvutrymmen både på babords och styrbords sida. Stuvplats finns också under den akre sittbrunnsbänken.

TRYGG DIESELMOTOR.

Det sitter en tvåcylindrig Volvo Penta på hela 13 hk i Vega! Dessutom ställbar propeller – den kan flöjlas vid segling.



En båt måste inte vara särskilt stor för att klara av långa djuphavsseglingar, men det ställs mycket stora krav på båtens konstruktion och kvalitet för att den ska klara veckor i ständig rörelse.